



PROGRAMME DU 27/09 AU 12/10/2011

La piste la plus haute du monde est bien en Bolivie ! Plus exactement, on est certains qu'elle est sur le podium (http://cyclorizons.free.fr/index_col.html). Lors des derniers repérages, la neige nous a bloqués à 5 640 m, mais nous découvrirons peut-être ensemble si on peut atteindre les 5 750 m. Nos récentes explorations avec Ruben, notre chauffeur-mécano, nous ont inspiré de nouvelles étapes dans le secteur du Sud Lipez. Des paysages incroyables, des terrains magiques... et des pistes assez techniques. Bref, de quoi emmagasiner des souvenirs pour longtemps.

Il faudra fournir un gros effort sur les motos. Les Suz vont peiner, et leurs pilotes encore plus. Nous monterons d'environ 4 000 à plus de 5 600 m en un peu moins de deux heures. Nous n'y resterons pas plus d'une demi-heure et ferons étape à 4 500 m. Néanmoins, compte tenu de ces altitudes hors normes, nous vous invitons sérieusement à consulter votre médecin avant le départ.

ARRIVÉE

Accueil à l'aéroport et transfert vers l'hôtel.

27/09

Début des prestations de Moto-Andina à partir du dîner-briefing.

28/09 : La Paz – Jirira (530 km dont 180 de piste)

Départ de La Paz à 6 h 00 pour 530 km dont 180 de piste. Étape longue, difficultés en fin de trajet. Les 350 premiers kilomètres se feront sur une longue ligne droite qui traverse l'Altiplano. Déjeuner à Challapata dans un relais routier, premier repas local. Les quarante derniers kilomètres sont sinueux, cassants, glissants et parfois sablonneux. Arrivée prévue à Jirira vers 18 h 30. Logement à l'auberge de Carlos et Lupe. Conditions assez confortables (compte tenu du lieu), chambres avec toilettes privées mais une douche commune. La nuit et le matin, il fait frais ou froid.

29/09 : Jirira – Salar – Uyuni

Journée sur le Salar. Le lieu est magique, pourtant il n'y a pas grand-chose à voir... La plus grande surface plate du monde, l'horizon visible sur terre, la sensation est unique ! Nous pique-niquerons sur l'Île du Poisson, entre les cactus géants. L'ascension jusqu'au sommet prend une bonne demi-heure. Le paysage récompensera largement les courageux... En fin de journée, nous nous dirigerons vers Uyuni. Nous dormirons à l'hôtel Samay Wasi.

30/09 : Uyuni – Villamar : (330 km de piste)

Départ à 8 h 00 pour environ 330 km de piste dont une centaine sur le Salar. Les difficultés commenceront plus au sud, où nous rencontrerons quelques pierriers et bancs de sable. Ce ne sera qu'une mise en jambes, le plus dur arrivera quelques jours plus tard...

Nous entrerons dans la région des Lipez en passant par San Juan, où nous pique-niquerons. Après le déjeuner, traversée du Salar de Chiguana (petit désert entre des volcans), puis direction la frontière chilienne. À partir de là, une centaine de kilomètres de bonne piste nous conduira jusqu'à Villamar (Mallku sur certaines cartes), où nous arriverons vers 18 h 00. Logement en chambres équipées de douches et toilettes. Malheureusement, le chauffage est parfois en panne. Les travaux étant en cours, il est possible que le village ait l'électricité lorsque nous serons par là-bas. Ici, il fait un peu plus froid qu'à Jirira... Il peut faire entre -15 et -20°C la nuit et tôt le matin ! Le froid de la veille pourra presque sembler tropical.

1/10 : Villamar – Quetena (260 km de piste)

Départ à 8 h 00 pour 260 km de piste. Nous grimperons à près de 5 000 m à plusieurs reprises aujourd'hui. La piste est dure avec beaucoup de pierres. Nous descendrons vers la Laguna Colorada et la Laguna Verde en passant par les geysers et la Vallée de Dali. L'étape nous réservera beaucoup de surprises, des paysages exceptionnels, des portions rapides, d'autres sinueuses, peut-être de la neige... Pique-nique à côté d'eaux thermales et arrivée à Quetena Chico vers 17 h 30. Logement sommaire. Nous dînerons chez la famille Berna. Plat local, probablement à base de lama, servi froid, dans une pièce gelée... Ici il n'y a pas de chauffage, tout refroidit très vite. Les conditions seront ce qu'elles sont pour eux, extrêmement simples. Il y a bien sûr une relation marchande, mais c'est avant tout une famille d'éleveurs qui nous reçoit chez elle, autant pour vous connaître que pour se faire connaître.

2/10 : Quetena – Uuruncu – Quetena (110 km de piste)

Départ à 8 h 00 pour une boucle de 110 km. Cela peut sembler court, mais notre objectif du jour est à 5 700 m... Belle piste peu empruntée pour arriver au pied de l'Uturuncu. Nous effectuerons une boucle qui passe près du sommet. Lors des repérages, nous avons mis un peu moins de deux heures pour arriver à 5 640 m. La piste continuait, mais la neige nous a bloqués... C'était en 4 x 4. Nous verrons le temps nécessaire à moto. En principe, la moto est plus rapide, mais l'effort physique pour les motards sera sûrement important. La piste est sinueuse, avec des pierres et parfois des bancs de sable. Il faudra grimper calmement. En descendant, nous passerons par la Laguna Celeste où nous pique-niquerons. Arrivée prévue à Quetena vers 15 h 00. Probablement repos pour tout le monde avant notre dîner froid...

3/10 : Quetena – Uyuni (210 km de piste)

Départ à 8 h 00 pour 210 km de piste. Les cent premiers kilomètres se feront sur des pistes où sable et pierres alternent. Très peu de véhicules passent par ici. Nous nous arrêterons déjeuner à San Cristobal, petit village qui a été déplacé pierre par pierre à cause d'une mine. Les cent derniers kilomètres se feront sur une piste large, droite, avec beaucoup de trafic et de "tôle ondulée"... Malheureusement, il n'y a pas vraiment moyen d'éviter cette liaison. Nous ferons un petit crochet pour visiter Pulacayo. Cette mine qui se trouve à 18 km d'Uyuni fut un centre très important pendant la première moitié du XXe siècle. On dit que parmi les plus grandes fortunes mondiales de l'époque, trois étaient boliviennes. Elles appartenaient aux "Barons" de l'étain : Aramayo, Patiño et Hochschild, à qui appartenait Pulacayo.

L'endroit est pratiquement à l'abandon maintenant. Lors de sa splendeur, 30 000 personnes vivaient ici. Il n'y subsiste que quelques familles qui exploitent les déchets de minerais. Nous verrons également les restes de ce que furent les premières locomotives à vapeur arrivées en Bolivie à la fin du XIXe siècle et au début du XXe. Après cette visite, retour à Uyuni. Arrivée prévue vers 17 h 30. Nous retrouverons l'hôtel Samay Wasi ("la maison du repos") et son chauffage presque trop fort...

4/10 : Uyuni – San Vicente – Tupiza (240 km de piste)

Départ à 8 h 00 pour environ 240 km de piste. Nous quitterons la piste principale un peu avant le km 60 pour suivre des pistes un peu sableuses, un peu sinueuses, et très désertes jusqu'à la mine San Vicente. C'est ici que Butch Cassidy et Sundance Kid ont tenté leur dernier hold-up. Ils sont toujours là.

Nous déjeunerons dans une petite pension où les mineurs prennent également leurs repas. À la fin de l'étape, la piste suit la crête au-dessus de canyons magnifiques ! Arrivée prévue à Tupiza vers 16 h 30 si tout va bien. Nous serons repassés sous les 4 000 m. Nous logerons à l'hôtel "Reina Mora", à 2 900 m, où un bon dîner typique nous attendra.

5/10 : Tupiza – Potosi (253 km dont 100 de piste)

Départ à 8 h 00 pour 253 km de goudron et de piste. Une formalité de quatre heures et demie. Déjeuner quelque part sur la route. Pour ceux qui le souhaiteront, l'après-midi étant libre, il sera possible d'organiser une visite du Cerro Rico et d'une mine à Potosi. Si l'enfer existe, il est ici ! Les conditions de travail sont terribles et l'espérance de vie réduite pour ces mineurs. Pourtant, en majorité, ils ne se plaignent pas de leur sort et sont fiers de leur métier. Pendant la visite, les mécanos travailleront dur ! Dernière nuit en altitude à l'hôtel Coloso (ici, le chauffage fonctionne). À partir d'ici, nous ne dormirons plus au-delà de 2 500 m.

6/10 : Potosi – Sucre (160 km de goudron)

Le matin, visite de la Casa de la Moneda pour ceux qui le souhaiteront. Sucre est à 160 km d'une très bonne route goudronnée pleines de jolis virages. Trois heures tout au plus. Logement à l'Hostal de su Merced, plus pur style colonial. Fin d'après-midi en regardant le coucher de soleil sur la ville depuis la Recoleta.

7/10 : Sucre – La Higuera (290 km dont 190 de piste)

Départ à 8 h 00 pour 290 km dont 190 de piste. La route est en cours de goudronnage, les travaux auront peut-être un peu avancés. Nous déjeunerons à Villa Serrano. Après le passage du Rio Grande (pont de construction française), une côte interminable nous conduira jusqu'à La Higuera où nous devrions arriver vers 17 h 30. C'est dans cette région qu'ont eu lieu les derniers combats opposants les guérilleros du Che aux soldats boliviens.

Logement très sommaire dans des dortoirs aménagés par les villageois. Toilette et douche (au singulier) exigent une certaine motivation... Nous visiterons l'Escuelita où a été abattu le Che. Le village, tout juste raccordé au réseau électrique, n'a guère changé depuis 40 ans. Ici, l'histoire tient sur quelques photos dans une petite pièce, mais il règne encore une certaine atmosphère.

8/10 : La Higuera – Cochabamba (440 km de piste et goudron)

Départ à 7 h 30. 169 km de piste pour commencer, mais avec les travaux, on devrait trouver 70 km de goudron en plus. Nous passerons par Vallegrande et Mataral, où nous emprunterons l'ancienne route Santa Cruz-Cochabamba. Pause déjeuner rapide à Comarapa (lire "sandwich pendant le plein des motos"). Nous nous attaquerons ensuite à la "Siberia". Une belle montée pour arriver à 4 000 m, dans le brouillard, peut-être dans la boue, avec malheureusement pas mal de circulation. Arrivée prévue à Cochabamba vers 18 h 00. La ville se situe à environ 2 500 m d'altitude, dans une vallée au climat printanier tout au long de l'année. Un dîner très copieux nous attend, histoire d'oublier le sandwich de midi. Cochabamba est la capitale gastronomique de la Bolivie !

9/10 : Cochabamba – Inquisivi (240 km dont 220 de piste)

Environ 240 km dont 220 de piste. Étape très sinueuse, après Cochabamba nous nous attaquerons à une montée d'environ 30 km, pour replonger dans une vallée, pour ensuite recommencer... Piste très rarement empruntée à flanc de montagne. Une rivière à traverser, probablement en poussant les motos... La journée sera longue, il faudra bien compter 8 heures pour cette étape. Les éboulements sont possibles, et si la "route" est coupée, il nous faudra faire demi-tour et rentrer sur Cochabamba pour rejoindre La Paz le lendemain par la route principale. Malheureusement, il n'y a pas moyen de s'assurer avant le départ de l'état de cette route... Si tout va bien, pique-nique quelque part dans une vallée... Logement et repas sommaire, mais endroit très propre et accueil sympa.

10/10 : Inquisivi – La Paz (260 km dont 100 de piste)

Environ 260 km dont 160 de goudron. Nous quitterons cette vallée pour passer un col et retrouver l'Altiplano à un peu plus de 150 km de La Paz. Retour rapide par la ligne droite du premier jour, sur une distance plus courte. Arrivée prévue à La Paz en milieu d'après-midi.

11/10 : La Paz – Route de la mort – La Paz (200 km dont 50 de piste)

Départ vers 9 h pour nous diriger vers Coroico, dans la vallée tropicale des Yungas. Coroico est un village perché sur les flancs des Andes, à environ 1 500 m d'altitude.

La seule route qui reliait La Paz au Bassin Amazonien a été très justement baptisée la "Route de la Mort". Elle fut construite au moment de la guerre du Chaco, qui opposa la Bolivie au Paraguay dans les années 30. Étroite, sinueuse, glissante, sur la fin d'un très long trajet... Il y avait plusieurs accidents par mois, souvent fatals. Il y a maintenant une nouvelle route, que nous emprunterons le matin. L'ancienne n'est pratiquement plus utilisée que le matin par les VTTistes. Déjeuner à Coroico, puis retour par cette fameuse Route de la Mort, après le passage de la plupart des vélos. Il n'y aura que 50 km de piste, mais quelle piste !

Arrivée à La Paz vers 17 h. Le soir, nous dînerons ensemble pour la *despedida*.

12/10

Fin des prestations de Moto-Andina.